



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

18.02.2026 № 01-23-875

На № _____ от _____

Информационное письмо
«Об изломе рельса на перегоне
Алькан-Болонь 24.01.2026 года»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

24.01.2026 г. на перегоне Алькан – Болонь Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги при осмотре железнодорожного пути выявлен излом рельса по правой нити на 234 км.3пк. главного пути, с раскрытием 10 мм. в зоне сварного стыка.

Причиной возникновения данного события явился одномоментный хрупкий излом рельса с выходом трещины на поверхность головки рельса, из-за образования усталостных трещин, возникших на кромках болтового отверстия, расположение болтового стыка не по центру шпального ящика, а на шпале, и не внесение данного болтового стыка в ведомость не проконтролированных участков пути диагностическим комплексом ДКИ-1052.

Не обеспечивается выполнение обязательных требований, установленных:

- ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части необеспечения содержания железнодорожного пути с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации



- пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части не обеспечения качественного ремонта железнодорожного пути в соответствии с ремонтной документацией;

- п. 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части несоответствия содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

Должностными лицами, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасности движения железнодорожного транспорта, не принято должных мер по обеспечению соблюдения части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте» от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ установленных требований безопасности движения железнодорожного транспорта, а также не установлен контроль над исполнением требований нормативных правовых документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Басов В.А
тел.: 8 (951) 0181826

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации

